

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики
Дайджест

21 августа 2019г.

Оглавление

Международные отношения	2
Президент Финляндии считает, что необходимость провести Арктический саммит сохраняется.....	2
Песков: саммиту «нормандской четверки» должна предшествовать серьезная работа экспертов	2
Посол Индии: встреча Моди и Путина во Владивостоке будет результативной	3
Дания собралась усилить присутствие в Арктике	3
Трамп выложил в твиттере коллаж с небоскребом Trump Tower в Гренландии.....	4
Экономика	4
«Роснефти» замораживают Арктику	4
В ходе ВЭФ-2019 пройдут 70 деловых мероприятий	6
Оборона и безопасность	7
Запад напрягся: «Центр-2019» соберет рекордное число военных.....	7
Судостроение	8
Обская губа ждет «великанов». Еще два атомных ледокола проекта 22220 построят на Балтийском заводе	8
Промышленность и технологии	9
Посмотрите концепт льдообразующей подводной лодки	9
Социально-экономическое развитие	10
Заполярье получит больше денег на развитие городской среды	10
Наука, культура и образование	11
НИС «Профессор Молчанов» отправился в новую экспедицию	11
Ледокол «Михаил Сомов» доставил груз на 37 полярных станций	11
Флаг медиахолдинга «Граната Пресс» подняли на Северном полюсе.....	12
Стартовала экспедиция в честь годовщины установки флага СССР в Арктике.....	12
Разное	13
Арктика за неделю: шельф, исследования и «Звезда»	13
Арктика сегодня: дискуссия о шельфе и несостоявшийся Дональд Гренландский	15
В Москве представят цифровую платформу «Арктика 2035»	16

Международные отношения

Президент Финляндии считает, что необходимость провести Арктический саммит сохраняется

ТАСС, 20.08.2019 11:10

Саули Ниинистё отметил, что пока созыв саммита не удастся организовать из-за напряженных отношений крупных стран.

Проведение Арктического саммита продолжает оставаться актуальным вопросом. Такое мнение высказал во вторник президент Финляндии Саули Ниинистё, выступая в Хельсинки на съезде глав финских дипмиссий.

"Хотя пока созвать саммит не удалось из-за напряженных отношений крупных стран, необходимость его проведения никуда не исчезла", - указал он.

В мае глава государства заявлял, что Финляндия по-прежнему готова организовать саммит, который был одной из инициатив во время ее председательства в Арктическом совете в 2017-2019 годах. Также ранее в интервью ТАСС Ниинистё сообщал, что прежде всего для проведения саммита "требуется надлежащая повестка дня и то, чтобы все страны [Арктического совета] хотели в нем участвовать". По его словам, "в настоящее время все [страны совета] пока еще не помещаются за один стол переговоров".

Финляндия председательствовала в Арктическом совете в 2017-2019 годах, в этот период на территории страны проводилось множество мероприятий различного уровня по обсуждению проблем Арктики. В эти же сроки по инициативе Ниинистё предполагалось провести и Арктический саммит.

Арктический совет учрежден в 1996 году в соответствии с Оттавской декларацией и является межправительственным форумом высокого уровня, обеспечивающим содействие сотрудничеству в регионе, особенно в сфере защиты окружающей среды. Участниками Арктического совета являются Дания (включая Гренландию и Фарерские острова), Исландия, Канада, Норвегия, Россия, США, Финляндия и Швеция.

Первоисточник: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/6778231>

Песков: саммиту «нормандской четверки» должна предшествовать серьезная работа экспертов

ТАСС, 20.08.2019 14:16

Пресс-секретарь главы государства сообщил также, что во время переговоров президента России Владимира Путина и президента Франции Эмманюэля Макрона обсуждалась, в частности, украинская тематика

◇

"Затрагивались многие другие региональные конфликты, будь Балканы, будь то Карабах, говорили по климату достаточно серьезно и долго, говорил об

освоении Арктики", - перечислил пресс-секретарь. Песков напомнил, что французские компании принимают участие в освоении Арктического региона.

Первоисточник: <https://tass.ru/politika/6779242>

Посол Индии: встреча Моди и Путина во Владивостоке будет результативной

News.ru, 20.08.2019 13:07

В начале августа отношения между Индией и Пакистаном обострились на фоне решения Дели лишить штат Джамму и Кашмир особого статуса. Двусторонняя эскалация вызвала обеспокоенность международного сообщества, вопрос её урегулирования был вынесен на закрытое заседание Совета безопасности ООН. Посол Индии в России Венкатеш Варма дал эксклюзивное интервью News.ru, в котором рассказал о видении Дели ситуации вокруг Кашмира и отношениях с Пакистаном, а также очертил перспективы предстоящих во Владивостоке переговоров премьер-министра Индии Нарендры Моди с президентом России Владимиром Путиным.

◇

Когда Индия и Россия начнут совместную разведку месторождений в Арктике? Каковы перспективы сотрудничества в сфере добычи газа?

— Индия очень заинтересована во взаимодействии с Россией в Арктике. Этот регион предоставляет много возможностей для совместной работы, тем более, что Индия и Россия сотрудничают в рамках Арктического совета. Мы знаем, что Владимир Путин пригласил индийских инвесторов принять участие в нефтяных, газовых и энергетических проектах в Арктике. Мы внимательно следим за развитием событий и ожидаем, что министр нефти и природного газа Индии Дхармендра Прадхан до конца августа посетит Москву — для проведения переговоров по расширению сотрудничества в области энергетики, включая долгосрочные поставки газа в Индию. Это, определенно, один из аспектов сотрудничества, который представляет взаимный интерес для Индии и России.

◇

Первоисточник: <https://news.ru/asia/posol-indii-v-rf-my-ne-zainteresovany-v-eskalacii-otnoshenij-s-pakistanom/>

Дания собралась усилить присутствие в Арктике

Взгляд.ру, 20.08.2019 11:45

Вооруженные силы Дании в ближайшие годы должны усилить свое присутствие в Арктике, считает министр обороны страны Трине Брамсен.

«По мере того, как лед тает из-за изменений климата, происходят серьезные перемены и создается новая картина угроз на севере. В ближайшие годы присутствие вооруженных сил в Арктике будет усилено в ответ на эти

изменения для обеспечения стабильности и безопасности», – отметила она, передает ТАСС.

По ее словам, конкретные меры будут сначала обсуждаться оборонными экспертами. При этом сама Брамсен считает, что на усиление присутствия в Арктике можно использовать часть дополнительных 1,5 млрд крон (около 223 млн долларов), которые будут включены в военный бюджет в январе.

По словам министра, Арктика является одним из важнейших направлений политики безопасности для Дании. Кроме того, Минобороны будет уделять особое внимание усилению киберзащиты.

В мае Россия обсудила с Канадой и Данией так называемые спорные зоны в заявках на расширение границ континентального шельфа в Арктике.

Газета ВЗГЛЯД рассказывала о том, какие преимущества получит Россия от увеличения своего шельфа в Арктике.

Первоисточник: <https://vz.ru/news/2019/8/20/993284.html>

Трамп выложил в твиттере коллаж с небоскребом Trump Tower в Гренландии

РИА Новости, 20.08.2019 12:11

Дональд Трамп опубликовал шуточный фотоколлаж, на котором посреди одноэтажных домов на фоне гренландского пейзажа возвышается небоскреб с надписью Trump.

"Я обещаю не делать этого в Гренландии", — написал Трамп на своей странице в твиттере.

Запись появилась после публикаций СМИ о том, что Трамп хочет купить Гренландию, в частности, для расширения американского военного присутствия в Арктике. Позднее глава государства подтвердил журналистам, что "стратегически" интересовался возможностью покупки острова.

Власти Дании, комментируя заявления Трампа, выразили надежду, что он пошутил, поскольку сама идея продажи Гренландии абсурдна.

Первоисточник: <https://ria.ru/20190820/1557655315.html>

Экономика

«Роснефти» замораживают Арктику

Коммерсантъ, 20.08.2019 01:24 || Дмитрий Козлов

Минфин хочет заблокировать льготы за Полярным кругом.

Вопреки мораторию на новые меры господдержки нефтегазовых проектов, «Роснефть» настаивает на льготах для проекта с «Нефтегазхолдингом» в Арктике «Восток Ойл», угрожая срывом планов загрузки Севморпути. Против, как выяснил «Ъ», выступает Минфин, который, наоборот, призывает заморозить все решения по льготам до инвентаризации проектов, то есть на неопределенный срок. Вопрос может

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

быть решен в ближайшее время на совещании у профильных вице-премьеров — Дмитрия Козака и Юрия Трутнева.

Минфин предлагает официально распространить мораторий на выдачу новых мер господдержки нефтегазовых месторождений на арктическую зону, следует из проекта доклада президенту (есть у “Ъ”), направленного в правительство 31 июля замминистра финансов Ильей Труниным. Сейчас идет инвентаризация запасов месторождений на предмет экономической эффективности разработки в текущих налоговых условиях, до ее завершения введение налоговых льгот «не планируется», следует из документа.

Общий мораторий на выдачу новых налоговых льгот для нефтяников (за исключением Приобского месторождения; см. “Ъ” от 1 августа) введен до 2020 года по итогам совещания у Владимира Путина 10 июля. Но арктические льготы описаны в находящемся на рассмотрении правительства законопроекте Минвостокразвития.

Главным выгодоприобретателем инициативы должен стать «Восток Ойл» — проект «Роснефти» и «Нефтегазхолдинга» Эдуарда Худайнатов по совместному освоению уже разрабатываемого Ванкорского кластера и новой Пайяхской группы (находятся на стадии геологоразведки). По версии «Роснефти», кластер должен помочь загрузить Севморпуть (грузопоток к 2024 году должен, по указу президента, достичь 80 млн тонн). Законопроект предполагает обнуление НДС для новых проектов (Лодочное, Сузунское, Тагульское месторождения), налоговый вычет по НДС для Ванкора (в 2018 году там добыто более 21 млн тонн нефти) на сумму инвестиций и другие послабления — они принесли бы «Восток Ойлу» 2,6 трлн руб. в течение 30 лет, сообщали «Ведомости» со ссылкой на письмо главы «Роснефти» Игоря Сечина Владимиру Путину от 26 июня.

Доклад Минфина стал, по сути, ответом на очередную попытку «Роснефти» добиться льгот, несмотря на мораторий. По словам двух источников “Ъ”, уже после совещания 10 июля господин Сечин написал президенту, что из-за отказа Минфина выделить льготы «Восток Ойлу» сроки проекта сдвигаются и «возникает риск вхождения в проект иностранных инвесторов». Доклад Минфина стал, по сути, ответом на очередную попытку «Роснефти» добиться льгот, несмотря на мораторий. По словам двух источников “Ъ”, уже после совещания 10 июля господин Сечин написал президенту, что из-за отказа Минфина выделить льготы «Восток Ойлу» сроки проекта сдвигаются и «возникает риск вхождения в проект иностранных инвесторов».

Согласно позиции главы «Роснефти», поясняют собеседники “Ъ”, речь идет о привлечении до четырех партнеров. В качестве одного из них источники “Ъ” называют британскую ВР, месторождения ее СП с «Роснефтью» «Ермак Нефтегаз» также могут войти в арктический кластер. Среди других претендентов можно рассматривать консорциум индийских компаний, входящих в СП с «Роснефтью» по разработке Ванкорского месторождения.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Насколько реальны перспективы вхождения в «Восток Ойл» новых инвесторов, оценить сложно с учетом невысокой степени изученности Пайяхской группы (запасы на госбалансе — 1,2 млрд тонн нефти). В «Роснефти» и аппарате профильного вице-преьера Дмитрия Козака отказались от комментариев. В Минфине не ответили на запрос «Ъ». Источник, близкий к министерству, утверждает, что компания так и не представила финансово-экономическое обоснование своего запроса. Кроме того, говорит собеседник «Ъ», упомянутые проекты уже имеют «достаточные налоговые преференции» в виде пониженного НДС.

По словам источника «Ъ» в нефтяной отрасли, судьба очередных льгот для «Роснефти» может быть решена до конца августа. Другой собеседник «Ъ» поясняет, что вопрос будет обсуждаться на совещании с участием двух вице-премьеров — Дмитрия Козака и Юрия Трутнева (курирует Арктику), но дата пока не определена. Потенциально прояснение судьбы арктических проектов — попадают они или нет в рамки моратория на льготы — может затронуть также ЛУКОЙЛ (владеет лицензией на Восточно-Таймырский участок) и «Газпром нефть», которая собирается разрабатывать ачимовские залежи Ямбургского месторождения и нефтяные оторочки в ЯНАО.

По мнению Андрея Полищука из Райффайзенбанка, льготы необходимы для всех новых проектов, тем более в отдаленных районах, где еще предстоит развивать инфраструктуру и вкладывать огромные средства. Но наиболее справедливым вариантом, по его мнению, был бы переход всей отрасли в единую налоговую систему — налог на дополнительный доход.

Дмитрий Маринченко из Fitch отмечает, что однозначного ответа на вопрос, следует ли государству помогать нефтегазовым компаниям с развитием арктических проектов, которые имеют длинный период окупаемости, нет. Они могут выглядеть более или менее привлекательно при текущих ценах и для компаний, и для бюджета, поясняет эксперт, но, если в итоге реализуется сценарий сокращения темпов роста спроса на нефть из-за развития альтернативной энергетики, целесообразность таких инвестиций будет менее очевидной.

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4066359>

В ходе ВЭФ-2019 пройдут 70 деловых мероприятий

EastRussia, 20.08.2019 13:22

Программа Восточного экономического форума будет включать в себя 70 деловых мероприятий. Дату и время проведения каждого можно найти на официальном сайте в разделе о программе ВЭФ-2019. Центральным событием станет пленарная сессия, в которой примут участие президент РФ, премьер-министры Японии, Индии, Малайзии и президент Монголии.

Как сообщают организаторы, программа форума будет состоять из четырех основных тематических блоков: «Новые решения для ускорения экономического роста», «Создавая условия для бизнеса», «Дальний Восток и АТР: развивая возможности для сотрудничества», «Новые решения для Информационно-аналитический центр Государственной комиссии по вопросам развития Арктики»

повышения качества жизни». Обсуждаться эти темы будут в формате панельных сессий, бизнес-завтраков, круглых столов и бизнес-диалогов.

«В рамках юбилейного Форума участники обсудят актуальные вопросы, направленные на расширение международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе и развитие экономики Дальнего Востока России. Деловая программа ВЭФ-2019 включает разнообразные форматы, которые позволяют обеспечить самый высокий уровень дискуссий и практическую результативность Форума», – подчеркнул советник Президента Российской Федерации, ответственный секретарь Организационного комитета Восточного экономического форума Антон Кобяков.

В ходе обсуждений участник поднимут такие вопросы как совершенствование механизмов ТОР и программы «Дальневосточный гектар», перспективы развития основных отраслей региона, совершенствование национальной юрисдикции и защита прав инвесторов, трансформация системы госуправления в условиях цифровизации, а также развитие малого и среднего бизнеса. Стороны обсудят будущее Российской Арктики и транспортных коридоров через Дальний Восток, возможности привлечения частных инвестиций в социальную сферу и другое. Также в рамках ВЭФ-2019 запланированы бизнес-диалоги с предпринимателями из Индии, КНР, Японии, Республики Корея, АСЕАН и Европы.

Первоисточник: <https://www.eastrussia.ru/news/v-khode-vef-2019-proydot-70-delovykh-meropriyatij/>

Оборона и безопасность

Запад напрягся: «Центр-2019» соберет рекордное число военных

Утро.ru, 20.08.2019 13:45 || Александр Ильин

Минобороны раскрыло подробности грандиозных маневров

Российские военные раскрыли подробности предстоящих учений "Центр-2019", в которых примет участие около 130 тыс. человек. В манерах, помимо военнослужащих РФ, примут участие военных из КНР, Пакистана, Киргизии, Индии, Казахстана, Таджикистана и Узбекистана.

Этим и объясняется такая внушительная цифра. Для сравнения, три года назад на учениях "Центр-2015" было задействовано около 95 тыс. военных, более 7 тыс. единиц вооружения и военной техники, до 170 самолетов и 20 кораблей. Тогда, кроме россиян, участвовали еще военные из Казахстана.

В этом году, согласно данным пресс-релиза Минобороны, в учениях примут участие более 20 тыс. единиц вооружения и военной техники, около 600 летательных аппаратов и до 15 кораблей и судов обеспечения.

Как сообщалось ранее, в рамках "Центр-2019" десантники проведут самую масштабную высадку за 38 лет. Несколько важных этапов маневров

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

запланированы в Арктике: на территории от Новой Земли до Новосибирских островов.

Впервые, с советских времен, экипажи военно-транспортной авиации и десантники до последнего не будут знать, где произойдет высадка.

Первоисточник: <https://utro.ru/army/2019/08/20/1413313.shtml>

Судостроение

Обская губа ждет «великанов». Еще два атомных ледокола проекта 22220 построят на Балтийском заводе

Санкт-Петербургские ведомости, 20.08.2019 08:00

Линейка строящихся в Петербурге атомоходов нового поколения, не имеющих равных по мощности и внешним параметрам, будет продолжена. Выиграв завершившийся недавно тендер, который проводил Росатомфлот, Балтийский завод получил крупный заказ на сооружение четвертого и пятого (третьего и четвертого серийных) атомных ледоколов проекта 22220. А это означает, что Северный морской путь и богатые полезными ископаемыми арктические регионы России будут развиваться и дальше, получая государственную поддержку. В мае нынешнего года во время церемонии спуска на воду «Урала», третьего атомного ледокола проекта 22220, было заявлено, что у него гарантированно появятся «близнецы». Основные согласования по расширению серии к тому времени были завершены, сообщили приехавшие в Петербург представители Объединенной судоостроительной корпорации (ОСК), в которую входит Балтийский завод. Причем дали понять, что претендовать на дальнейшую реализацию такого сложного и ответственного проекта, кроме петербуржцев, вряд ли кто-то в России сможет.

Так оно и оказалось: внушительный заказ по строительству еще двух атомоходов, общая стоимость которых оценивается в 100 млрд 58 млн рублей, достался питерской судовой верфи.

Новые универсальные ледоколы, как и их предшественники, будут иметь двухосадочную конструкцию. Это позволит им не только осуществлять проводку судов по Северному морскому пути, в акватории Баренцева, Печорского и Карского морей, где объем грузоперевозок в ближайшие пять лет должен вырасти до 80 млн тонн, но и работать на мелководных участках устья Енисея и в районе Обской губы, помогая осуществлять значимые «сырьевые» проекты.

Пять новых более мощных, чем суда прежних серий, надежных и безопасных в эксплуатации ледоколов позволят России укрепить свои лидерские позиции в освоении Арктической зоны, уверен президент ОСК Алексей Рахманов. А Балтийский завод, обладающий производственными мощностями и оборудованием для постройки инновационных надводных судов с ядерными энергетическими установками, благодаря такому заказу

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

обеспечен теперь работой на годы вперед, отмечает руководитель предприятия Алексей Кадилов.

Передать заказчику четвертый и пятый атомоходы проекта, еще не получившие названия, балтийцы должны будут, соответственно, на исходе 2024 года и в конце 2026-го. Между тем в настоящее время они завершают строительство головного атомного ледокола «Арктика» (как ожидается, в ближайшие месяцы первенец отправится в Финский залив на испытания), спущенного на воду в июне 2016 года. И в то же время продолжают работы по двум серийным судам этого проекта, первый из которых, «Сибирь», войдет в состав российского атомного флота в 2021-м, а второй, «Урал», годом позже.

При строительстве третьего и четвертого серийных атомоходов этого проекта, сообщил заместитель генерального директора Росатома Вячеслав Рукша, впервые будет применена смешанная схема финансирования. Госкорпорация намерена вести эту работу за счет собственных средств, вложив около 10 млрд рублей, а также гранта федерального бюджета в размере 45 млрд рублей и банковского кредита, взятого под долгосрочный контракт (предыдущие ледоколы строились целиком на бюджетные деньги).

При этом в силу новых технических решений (проект данной серии специалисты центрального конструкторского бюро «Айсберг» разработали десять лет назад) они будут несколько отличаться от предшественников. По словам Алексея Рахманова, очередные ледоколы проекта 22220 получают, в частности, паротурбинные установки, произведенные на площадях петербургского холдинга «Силовые машины».

Первоисточник: <https://spbvedomosti.ru/news/gorod/obskaya-guba-zhdet-velikanov-eshe-dva-atomnykh-ledokola-proekta-22220-postroyat-na-baltiyskom-zavo/>

Промышленность и технологии

Посмотрите концепт льдообразующей подводной лодки

Снег.TV, 20.08.2019 13:50

Недавно мы рассказывали о том, что ученые из Колорадского университета предложили заморозить Арктику с помощью подлодки нового поколения. Специалисты хотят создать на лодке небольшую лабораторию, способную производить ледяные куски.

Теперь в Сети появилась информация о прототипе такой подводной лодки.

Согласно описанию, подлодка сначала опускается в океан, чтобы вода могла заполнить большую шестиугольную скважину на поверхности судна. В специальных резервуарах происходит фильтрация воды: из нее удаляется соль и другие примеси.

На самой подлодке находится морозильный аппарат, способный за короткое время превратить в лед большое количество жидкости. После того, как ледяная фигура будет сформирована, ее выпускают в воду.

Одна лодка будет создавать айсберги шириной около 25 метров. Планируется, что одновременно будут работать сразу несколько лодок.

Чтобы остановить глобальное потепление, мы, конечно, должны сократить выбросы углерода во всем мире. При этом нужно предпринимать и другие усилия, чтобы сохранить атмосферу. Однако сокращение выбросов углерода должно оставаться приоритетом во всем мире, — пояснили изобретатели

Пока что не ясно, будет ли этот проект реализован или так и останется на бумаге.

Первоисточник: <https://sneg.tv/24164-posmotrite-koncept-ldoobrazujushhej-podvodnoj-lodki>

Социально-экономическое развитие

Заполярье получит больше денег на развитие городской среды

Невские новости Мурманск, 20.08.2019 09:44

Уже в 2020 году Мурманская область может получить на 40 % больше денежных средств, чем регионы с менее суровым климатом с учетом повышающего коэффициента.

Ряд финансовых преференций может получить Заполярье с учетом дороговизны строительства и обустройства. Об этом на своей странице «ВКонтакте» сообщает врио губернатора Андрей Чибис.

Так как в Арктике процесс застройки и благоустройства дороже по причине короткого строительного сезона, полярных коэффициентов, сложной логистики и более затратных технологий, то Северу будут выделять больше средств. По словам Андрея Чибиса, ему удалось убедить федеральное правительство ввести повышающий коэффициент в 1,4 для регионов Арктики и Крайнего Севера при распределении федеральной субсидии на городскую среду и застройку.

«Вице-премьер Виталий Мутко его поддержал, дав поручение разработать механизм его внедрения», - заметил врио главы области.

Кроме того, вице-премьером поддержана идея областных властей о возможности получить господдержку новым строительным проектам на коммунальные сети в рамках нацпроекта. Сегодня для этого инвестор должен приложить документы о реализации проекта и рисковать своими капиталовложениями, начав работы, еще до того, как получил решение государства о поддержке. При этом в Арктике сложные грунты и дорогостоящие предварительные работы, а, значит, изменения могут дать толчок развитию строительства.

Первоисточник: <https://nevnov.ru/region/Murmansk/709101-zapolyare-poluchit-bolshe-deneg-na-razvitie-gorodskoi-sredy>

Наука, культура и образование

НИС «Профессор Молчанов» отправился в новую экспедицию

Корабел.ру, 20.08.2019 10:38

Организатором экспедиции выступила Ассоциация "Морское наследие: исследуем и сохраним".

Судно стартовало из Архангельска 16 августа. Курс был взят на архипелаг Северная Земля. Члены экипажа - только опытные моряки с многолетним стажем работы в Арктике.

Как сообщает пресс-служба Северного управления Росгидромета, исследовательские работы будут направлены на всестороннее изучение архипелага, его прибрежной зоны. Ожидается, что участники экспедиции дополнят уже существующее представление об этом интересном и малоизученном месте планеты.

К слову, в последний раз подобные работы проводились в середине прошлого века, и то, носили они фрагментарный характер.

Первоисточник: https://www.korabel.ru/news/comments/nis_professor_molchanov_otpravilsya_v_novuyu_ekspediciyu.html

Ледокол «Михаил Сомов» доставил груз на 37 полярных станций

ТАСС, 20.08.2019 12:14

На станции доставили продукты питания, топливо, а также провели проверку метеоприборов. Научно-экспедиционное судно "Михаил Сомов" во вторник вернулось в Архангельск, доставив грузы на 37 полярных станций в Арктике, сообщил ТАСС начальник рейса Дмитрий Ларионов.

"Судно за два месяца посетило 37 труднодоступных станций, была произведена выгрузка продуктов питания, топлива, проведено профилактическое обслуживание и проверка метеоприборов. На станцию имени Федорова на острове Вайгач доставлены волонтеры, которые завершат установку защитной системы от белых медведей, ледокол заберет группу в ходе следующего рейса", - отметил собеседник агентства, уточнив, что это совместный проект Севгидромета и Всемирного фонда дикой природы (WWF).

По его словам, станция на Вайгаче стала пилотной точкой, поскольку там часто появляются белые медведи, которые могут быть опасны для метеорологов. Ранее там установили систему видеонаблюдения, защитные решетки на окнах и дверях. Если система защиты от медведей окажется эффективной, опыт распространят на другие полярные станции, рядом с

которыми обитают хищники. Таких метеостанций в российской Арктике около десяти.

Рейс проходил по Белому, Баренцеву и Карскому морям до острова Хейса Земли Франца-Иосифа, а на самой северной полярной станции страны было установлено новое оборудование для аэрологического зондирования атмосферы. "Будет использоваться новый образец датчика, было смонтировано оборудование под его отслеживание, пока в тестовом режиме, затем будет работать на постоянной основе", - пояснил Ларионов, добавив, что на мысе Желания на севере архипелага Новая Земля установлена новая мачта автоматической метеостанции.

Следующий рейс ледокола запланирован на 28 августа, "Михаил Сомов" пойдет до острова Врангеля.

Первоисточник: <https://tass.ru/nauka/6778476>

Флаг медиахолдинга «Гранада Пресс» подняли на Северном полюсе

Южноуральская панорама, 20.08.2019 10:29 || Михаил Кущин

Знаковое событие состоялось в рамках детской экспедиции на ледоколе «50 лет Победы».

Во время детской экспедиции на Северный полюс, которая проходит на атомном ледоколе «50 лет Победы», на крайней точке нашей планеты был поднят флаг медиахолдинга «Гранада Пресс». От Челябинска в экспедиции участвуют 14-летняя Анастасия Щербатова и руководитель информационных центров по атомной энергии (ИЦАЭ) Лариса Матвеева.

Акция, информационным партнером которой стал «Гранада Пресс», проходит в рамках празднования 60-летия атомного ледокольного флота России. На борту ледокола собрали 68 детей из разных регионов страны и общественные организации. Ребята не только узнают об истории флота, но и о нужных профессиях, связанных с ледоколами, и о проблемах сохранения Арктики.

Педагоги ИЦАЭ и школы «Росатома» помогут оформить полученные знания в творческую упаковку в виде видеороликов и мультфильмов, для чего на ледоколе работает целая киностудия. Также подростки проходят через большую образовательную программу с участием звезд: Валдиса Пельша, Николая Цискаридзе, Елены Яковлевой, Руслана Усачева и других.

Первоисточник: <https://up74.ru/articles/news/112862/>

Стартовала экспедиция в честь годовщины установки флага СССР в Арктике

Красная весна, 20.08.2019 12:19

Из Североморска стартовала экспедиция, которая должна подтвердить открытие новых островов близ Земли Франца-Иосифа, 18 августа сообщает «Мурманский вестник».

В экспедиции участвуют спасательное буксирное судно «Алтай» и гидрографическое судно «Горизонт». Их задача состоит в подтверждении
**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

береговой линии островов, находящихся вблизи Земли Франца-Иосифа. Острова проступили после таяния ледника, что было зафиксировано спутниковой съемкой.

Экспедиция частично повторит маршрут первопроходцев Юлиуса Пайера 1874 года и Фредерика Джексона 1897 года.

Предполагается, что суда вернутся в порт в конце сентября 2019 года.

Напомним, 30 августа 2019 года будет отмечаться девяностолетие установки советского флага и 105-летие установки российского флага на Земле Франца-Иосифа. Участники экспедиции проведут серию историко-патриотических акций посвященных этим событиям.

Первоисточник: <https://rossaprimavera.ru/news/3e3ec46b>

Разное

Арктика за неделю: шельф, исследования и «Звезда»

Goarctic.ru, 19.08.2019 11:38 || Александр Стоцкий

Уходящая неделя запомнилась несколькими интересными событиями. Прежде всего, отмечу важные заявления Минприроды, касающиеся исследований арктического шельфа, на который претендует наша страна, и программы геологических изысканий в АЗРФ. Хорошие новости приходили и с верфи «Звезда»: там завершили монтаж огромного крана для «Лидера», а китайцы проявили интерес к подряду на новом судостроительном комплексе. В свою очередь, американцы в который раз заявили, что будут добиваться «свободы судоходства» в Арктике. А теперь – подробнее.

Вперёд к шельфу! По словам руководства Минприроды, исследования, необходимые для рассмотрения заявки России на расширение границ арктического шельфа, будут завершены к концу лета. В частности, будут осуществлены дополнительные исследования по хребту Гаккеля, затребованные профильной комиссией ООН. Соответствующее финансирование выделено, и работы уже идут.

«Свобода судоходства». Командующий ВВС США в Европе и Африке заявил, что одной из американских стратегических целей за Полярным кругом является обеспечение «свободы судоходства». В практическом смысле, речь идёт о способности судов и военных кораблей США свободно ходить по арктическим маршрутам, в том числе в национальных юрисдикциях. Для нас это вызов, к которому надо готовиться, наращивая темпы освоения Арктики.

Арктика будет исследована! Минприроды разработало проект программы геологических изысканий в Заполярье. Её финансирование составит порядка 40-50 млрд руб. в год, примерно 10% из которых даст бюджет, а 90% – недропользователи. Исполнителями работ станут бюджетные учреждения Роснедр, «Росгеология» и добывающие компании.

Дотянуться до «Звезды». К строящейся отечественной верфи «Звезда» проявляет интерес китайский государственный бизнес. «КитайСтрой», российское подразделение компании CSCEC, хочет получить подряд на возведение достроечных цехов. Сумма контракта может составить примерно 45 млрд руб.

«Звёздный Голиаф». Тем временем «Звезда» строится ударными темпами. На площадке сухого дока смонтирован второй кран-гигант «Голиаф». Габариты изделия вполне соответствуют его названию: грузоподъемность крана составляет 1,2 тыс. т, при этом его высота достигает 120 м, а ширина – 189 м. Краны такого типа будут использоваться для сооружения ледокола «Лидер», а также супертанкеров, газозовов ледового класса и других видов морской техники.

«Энецкая письменность»: новый уровень. Наша «ПОРА» решила поддержать издание энецкого букваря, который планируется тиражировать на весь регион и сделать доступным для использования в детских садах и школах. Кроме того, в наших планах – разработка видеокурса по энецкому языку.

Атлас энергии волн. Наши коллеги с геофака МГУ разработали и выложили во всемирную сеть веб-атлас доступной волновой энергии российских морей. Не обойдена вниманием и наша Арктика: в атласе представлена информация о пространственном распределении энергии волн в Баренцевом и Карском морях. Информация атласа даёт наглядное представление о возможных ресурсах волновой энергетики, что приобретает особое значение для внедрения ВИЭ в Заполярье.

Индийцы заинтересованы. Индия готова сотрудничать с нами за Полярным кругом. Так, страна хотела бы участвовать в проведении шельфовой разведки в АЗРФ, добыче углеводородов и развитии Северного морского пути. Подробнее эти вопросы будут рассматриваться в ходе V Восточного экономического форума, который пройдет в сентябре во Владивостоке.

Чистая энергия с высоким КПД. УрФУ анонсировал создание топливных элементов, предназначенных для использования в нашей Арктике. Речь идет об особых модульных устройствах, способных преобразовывать химическую энергию в электрическую с помощью электрохимических реакций с КПД более 90%. Прототипы уже готовы, теперь дело за доводкой и внедрением.

Лаборатория заработала. В Мурманске открылось подразделение «ПОРА» – Лаборатория устойчивого развития. ЛУР вплотную займётся проблематикой Баренц-региона – промышленно развитого участка Арктики, находящегося на пересечении границ и интересов сразу нескольких государств – России, Швеции, Норвегии и Финляндии. Желаем нашим друзьям и коллегам успехов!

На эту неделю – всё. Оставайтесь с нами, читайте нас, ищите нас в соцсетях, думайте вместе с нами о развитии Арктики!

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-shelf-issledovaniya-i-zvezda/>

Арктика сегодня: дискуссия о шельфе и несостоявшийся Дональд Гренландский

Goarctic.ru, 20.08.2019 12:16

В недрах госаппарата продолжается обсуждение вопроса о стимулировании разработки нашего арктического шельфа, в том числе посредством привлечения иностранных добывающих компаний. Так, профильный вице-премьер Ю. Трутнев предложил внедрить в Заполярье норвежскую модель. В рамках этой модели, государство в лице специально созданной компании-оператора сохраняет контроль за 30% каждого проекта, а оставшиеся 70% распределяются между частными и/или иностранными игроками. Помимо этого, вице-премьер внёс предложение о том, чтобы заключать с корпорациями, уже получившими лицензии на разработку шельфовых участков, соглашения, обязывающие их либо начать добычу на этих участках до 2022 года, либо вернуть лицензии в Роснедра. Ещё один предлагаемый вариант государственной поддержки — строительство российской буровой платформы ледового класса, которая могла бы сдаваться в аренду недропользователям. На данный момент этот пакет предложений находится на рассмотрении в Минэнерго.

Соединённые Штаты планируют покрепче закрепиться в Арктике, не исключая при этом самых экзотических вариантов. Несколько дней назад из Белого дома просочились слухи о том, что руководство страны рассматривает возможность покупки... Гренландии. Президент США Д. Трамп эти слухи подтвердил: да, мол, имеем такой стратегический интерес, прорабатываем варианты. По словам представителей администрации, Трамп вовсе не исключает успеха своей инициативы: это-де нечто вроде сделки с недвижимостью, а уж в этой области американский президент эксперт каких поискать.

Впрочем, и в самой Гренландии, и в Дании, которой этот остров (пока?) принадлежит, «сделка века» вызвала натуральную бурю возмущения. Правительство автономии заявило, что остров открыт для бизнеса, но не продаётся, а датский премьер М. Фредериксен назвала саму эту идею абсурдной. Масла в огонь подлило то, что и датские, и гренландские власти, по факту, узнали о данных планах из газет — благодаря той самой утечке. В общем, разговор о гренландской недвижимости у геополитического риэлтора Трампа теперь вряд ли задастся.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-diskussiya-o-shelfe-i-nesostoyavshiysya-donald-grenlandskiy-/>

В Москве представят цифровую платформу «Арктика 2035»

НИА-Санкт-Петербург, 20.08.2019 12:01

26 августа в Москве, в пресс-центре "Комсомольской правды" (Старый Петровско-Разумовский пр-д, 1/23 строение 1) пройдет пресс-конференция на тему "Старт экспертного обсуждения стратегии развития Арктики до 2035 года. Презентация цифровой платформы".

На мероприятии представители Проектного офиса развития Арктики, Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики, Государственной Думы Российской Федерации расскажут о порядке включения предложений экспертов и общественности в Стратегию развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности до 2035 г.

Для этого была разработана специальная интерактивная онлайн-платформа, где все желающие могут оставить свои предложения в одном из существующих разделов для дальнейшего обсуждения на местах и внесения этих идей в финальный документ стратегии.

Участники пресс-конференции:

- Александр Крутиков, заместитель министра по развитию Дальнего востока и Арктики;

- Денис Кравченко, заместитель председателя комитета Государственной Думы РФ по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству;

- Борис Тарасов, генеральный директор Проектного офиса развития Арктики.

За дополнительной информацией вы также можете обращаться к Марине Горецкой, координатору по СМИ ПОРА: +7 (916) 259-56-58, goretskaya@porarctic.ru.

Первоисточник: <http://nia-spb.ru/news/society/10226.html>